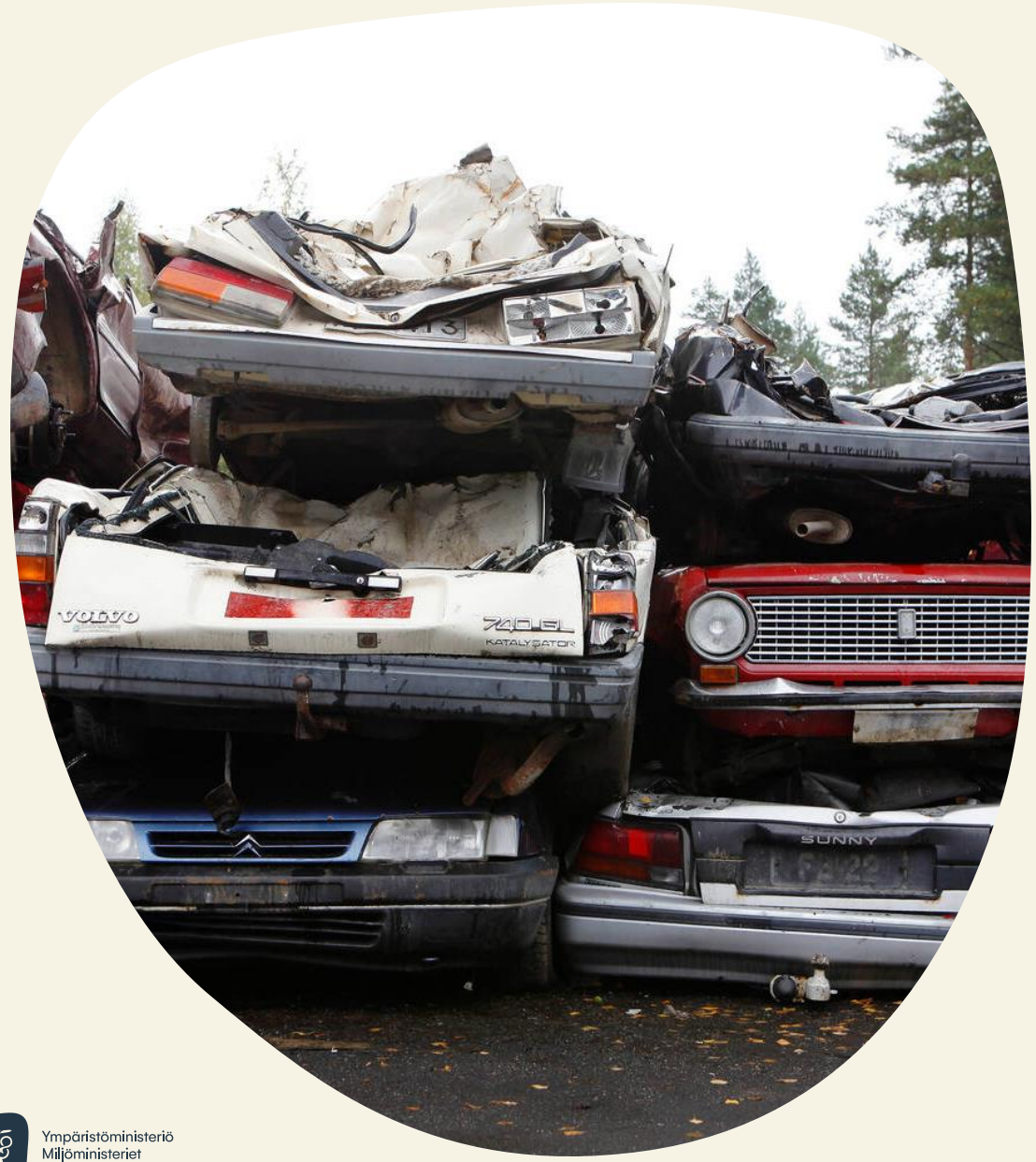
Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Ajoneuvojen kiertotalousasetus

Tuottajavastuuiltapäivä
5.11.2026
Eini Lemmelä, ympäristöministeriö



Ajoneuvojen kiertotalousasetus

- Asetus ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta (EU) 2026/1738
- Voimaan 13.8.2026, aletaan soveltaa 1.9.2028
- Ajoneuvojen suunnittelu- ja valmistusvaatimukset
- Ajoneuvojen valmistajien velvollisuudet
- Tuottajavastuu ja romuajoneuvojen jätehuolto
- Käytettyjen ajoneuvojen omistajanvaihdokset ja vienti EU:n ulkopuolelle
- Ajoneuvon tila ja romuajoneuvon määrittely
- Täytäntöönpano alkanut – HE keväällä 2028

Laajennettu tuottajavastuu

- Ajoneuvot, jotka tuottaja asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella
  - 1.9.2029 alkaen: henkilöautot ja pakettiautot (M1, N1)
  - 1.9.2031 alkaen: linja-autot, kuorma-autot ja perävaunut, moottoripyörät, mopot, moottorikäyttöiset kolmipyörät ja nelipyörät sekä moottorikäyttöiset polkupyörät (M2, M3, N2, N3, O, L)
- Tuottajien varmistettava, että
  - Romuajoneuvot kerätään ja käsitellään asetuksen mukaisesti
  - Jätehuoltotoimijat täyttävät uudelleenkäyttö-, kierrätys- ja hyödyntämistavoitteet
- Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä hyväksytyn ajoneuvon tuottajana pidetään perusajoneuvon tuottajaa



Tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden välinen yhteistyö

- Tuottajat voivat tehdä sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuta koskevat velvoitteensa
  - Sopimusten on oltava oikeudenmukaisia ja avoimia, eivätkä ne saa sisältää syrjiviä sopimusehtoja
  - Komissiolla valta antaa täytäntöönpanosäädös sopimuksiin sovellettavista yksityiskohtaisista vaatimuksista
- Tuottajayhteisöjen on varmistettava säännöllinen vuoropuhelu sidosryhmien välillä
- Jätehuoltotoimijoiden on nimettävä tarkkailijajäseniä tuottajayhteisöjen hallituksiin
- Tuottajien on sovellettava jätehuoltotoimijoihin syrjimätöntä valintamenettelyä, joka perustuu avoimiin valintaperusteisiin eikä aiheuta kohtuutonta rasitetta pk-yrityksille
- Arvioitava, voidaanko tuottajan ensisijaista oikeutta järjestää jätehuolto jatkossa soveltaa ajoneuvoihin
  - EU:n asetusta sovelletaan sellaisenaan ja se velvoittaa suoraan jäsenvaltioissa
  - SEUT 193 artikla mahdollistaa jäsenvaltioille tiukemmat ympäristönsuojelutoimenpiteet
  - Tuottajavastuujärjestelmän on oltava jätedirektiivin 8 ja 8 a artiklan mukainen
  - Ehdotus EU:n kiertotaloussäädökseksi

Tuottajan taloudellinen vastuu

- Romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn kustannukset, ottaen huomioon jätehuoltotoimijoiden tulot käytettyjen osien, puhdistettujen romuajoneuvojen ja romuajoneuvoista peräisin olevien uusioraaka-aineiden myynnistä
- Tiedotuskustannukset
- Romutustodistuksen ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset
- Tietojen keräämisestä, saataville asettamisesta ja toimivaltaisille viranomaisille raportoinnista aiheutuvat hallinnolliset kustannukset
- Romuajoneuvojen keräys- ja käsittelykustannukset, jotka liittyvät ajoneuvoihin, joiden tuottajaa ei voida tunnistaa tai joiden tuottajaa ei ole enää olemassa siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvosta tuli romuajoneuvo, tuottajan markkinaosuuteen suhteutettuna
- Viranomaisen on yhteistyössä tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden kanssa seurattava
  - Romuajoneuvojen keräyksen ja käsittelyn keskimääräisiä kustannuksia ja jätehuoltotoimijoiden tuloja
  - Tuottajamaksuja

Tuottajamaksujen mukauttamiskriteerit

- Ajoneuvon paino, lukuun ottamatta sähköajoneuvon ajovoima-akkujen painoa
- Ajoneuvotyypin kierrätettävyys- ja uudelleenkäytettävyysaste
- Aika, joka tarvitaan ajoneuvon purkamiseen valtuutetussa käsittelylaitoksessa
- Korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden osuus
- Tiettyjen kierrätysmateriaalien osuus ajoneuvossa käytetyissä materiaaleissa
- Lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin esiintyminen ja määrä



Jäsenvaltioiden rajat ylittävä kustannustenjakomekanismi

- Ajoneuvosta tulee romuajoneuvo muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka alueella se saatettiin markkinoille ensimmäistä kertaa EU:n alueella
- Tuottajaa ole mahdollista tunnistaa siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvosta tulee romuajoneuvo
- Ajoneuvon valmistajan on
  - Katettava kustannukset romuajoneuvon keräyksestä ja käsittelystä sekä tietojen keräämisestä, saataville asettamisesta ja raportoinnista viranomaiselle
  - Nimettävä valtuutettu edustaja kussakin jäsenvaltiossa ja ilmoitettava siitä viranomaisille
  - Perustettava rajatylittäviä yhteistyömekanismeja jätehuoltotoimijoiden kanssa
- Jos valmistaja on sijoittautunut EU:n ulkopuolelle, asetuksen (EU) 2018/858 13 artiklan 4 kohdan mukaisesti nimetty valmistajan edustaja unionissa voi toimia valtuutettuna edustajana
- Koskee vain henkilöautoja ja pakettiautoja (M1, N1)

Kiitos

Eini Lemmelä
eini.lemmela@gov.fi
p. 0295 250 032

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 4–10, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi

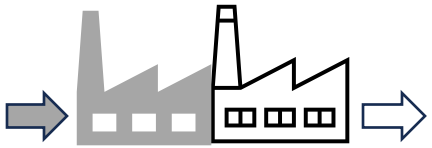
Juha Kenraali
Suomen Autokierrätys Oy

Asetuksen tavoitteet

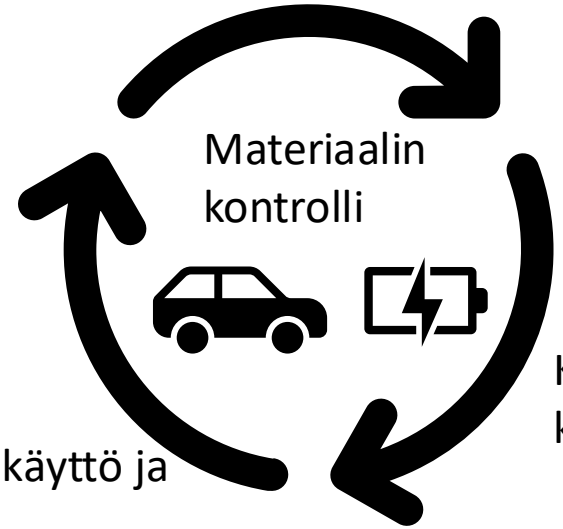
- 4 miljoonaa kadonnutta ajoneuvoa vuodessa
- Jäsenvaltioden välinen tiedonvaihto
- Ajoneuvopassi (tuotepassi) mahdollistajana



SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

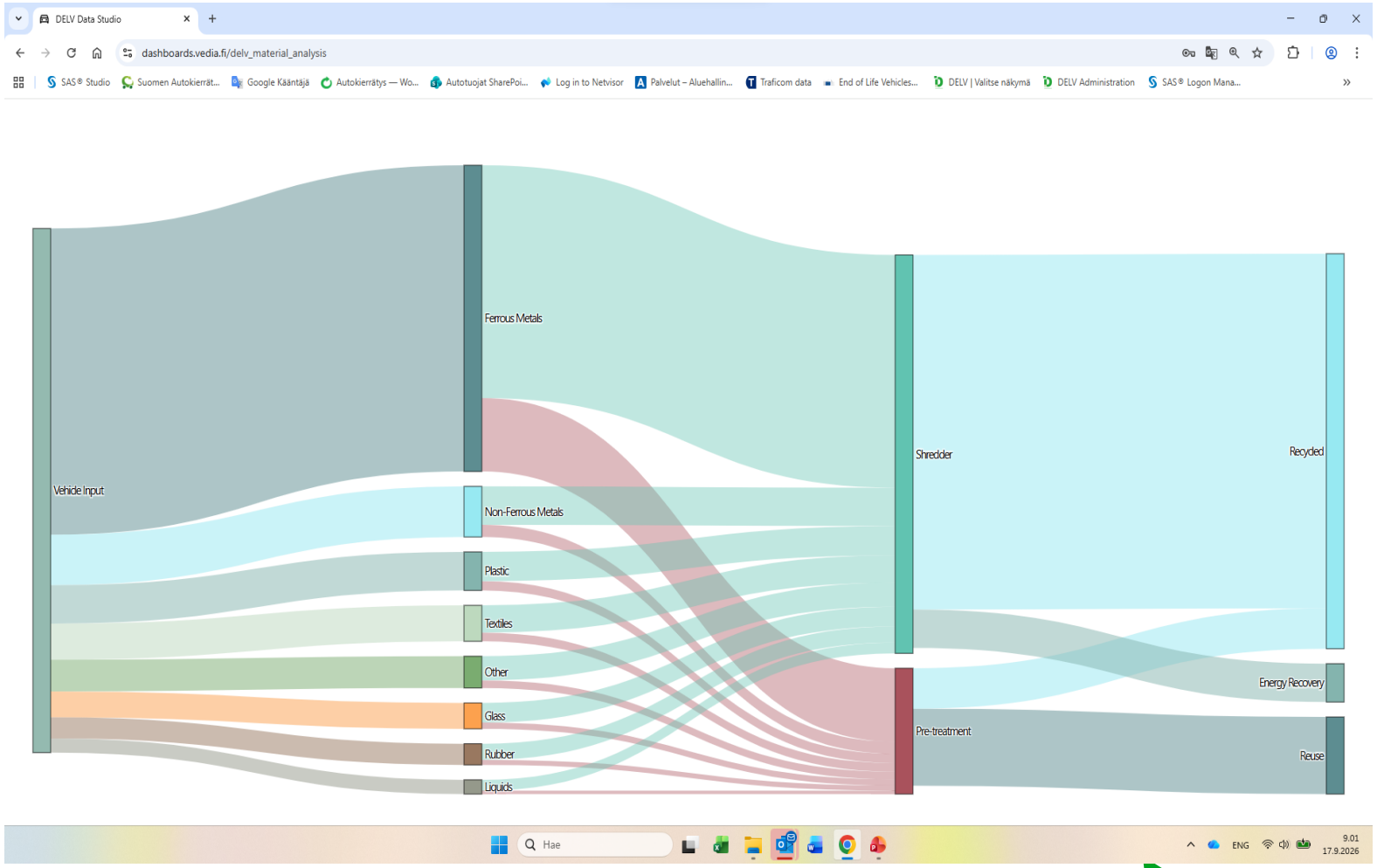


suunnittelu ja valmistus

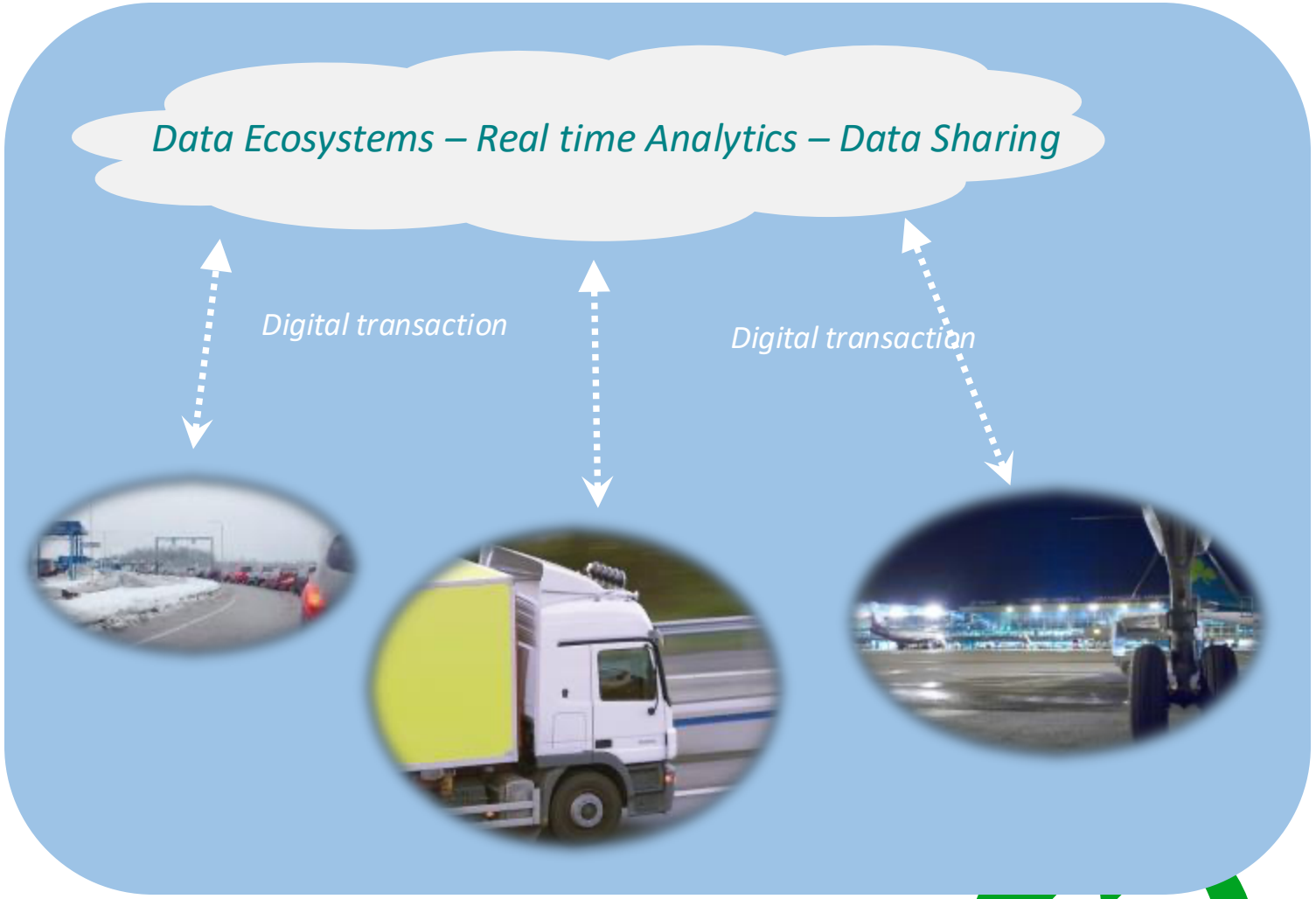


Käyttö ja korjaus

Uudelleenkäyttö ja kierrätys

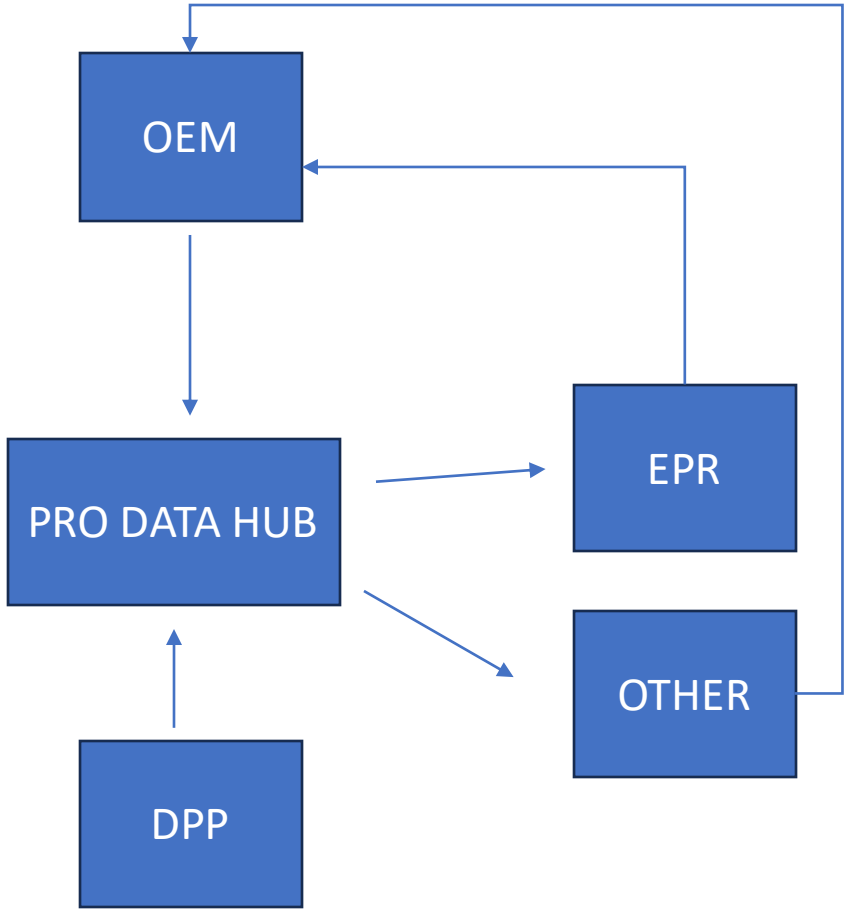


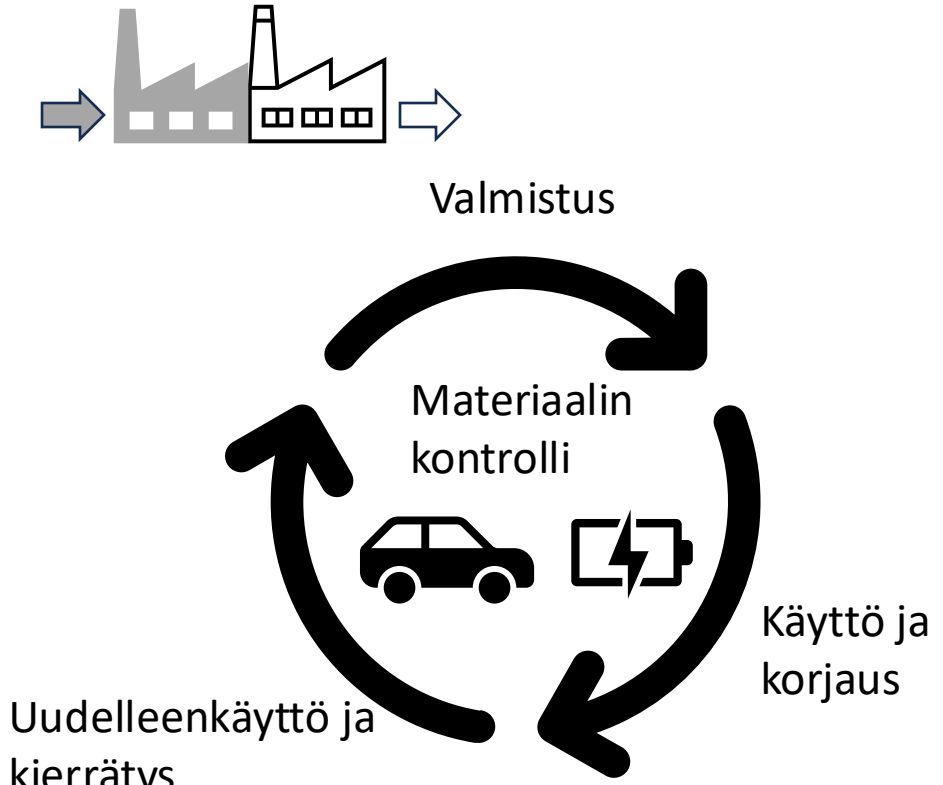
- **Tavara ja tieto on integroitu**
- **Tekoälyn ja robotiikan vaikutus**
- **Läpinäkyvyys ja sopimusperusteisuus**
- **Kohdennetut vastuut**
- **Asetuksen noudattaminen jokaisessa jäsenmaassa**



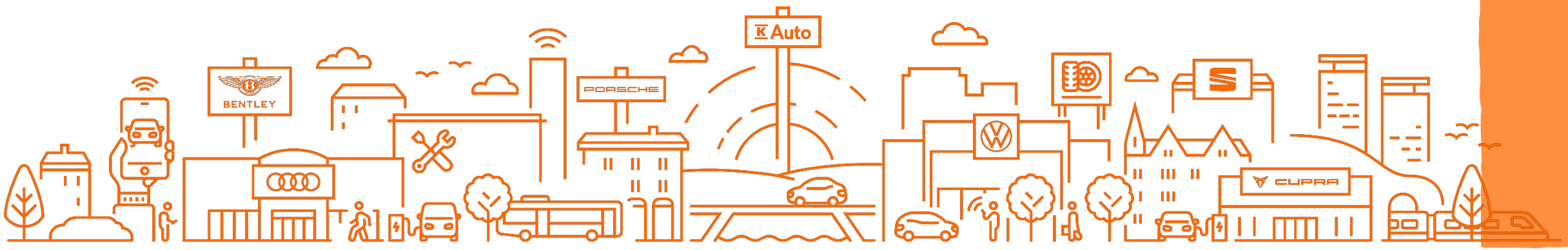
SUOMEN AUTOKIERRÄTYS

- **Valmistajalla on ratkaiseva rooli tietojen toimittajana**
- **Tietoja hyödynnetään koko elinkaaren aikana**





VASTUULLISUUS
K-AUTOSSA



KESKON AUTOTOIMIALA LYHYESTI

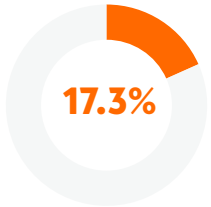
Keskon Autotoimiala sisältää sekä Autokaupan että Urheilukaupan

- K-Auto on johtava ja kiinnostavin autoalan yhtiö Suomessa.
- Suosittujen ja laadukkaiden autobrändien maahantuonti ja myynti sekä kattava käytettyjen autojen monimerkkimyynti Suomessa. Lisäksi maahantuontia Baltiassa.
- Kattava tarjonta autojen huolto- ja korjauspalveluita mukaan lukien valtakunnallinen K-Lataus-verkosto.
- Urheilukaupan markkinajohtaja Suomessa. Autokaupan toimialaan kuuluvat myös urheilukaupan ketjut Intersport ja Budget Sport.

	2025	2024	2023
Liikevaihto, milj. €	**1 365**	1 209	1 079
Liikevoitto*, milj. €	**83,1**	69,3	82,6
Liikevoitto-%*	**6,1**	5,7	6,5
Investoinnit, milj. €	**125,0**	89,0	80,3

Luvut sisältävät Keskon urheilukaupan * Vertailukelpoinen

K Auto

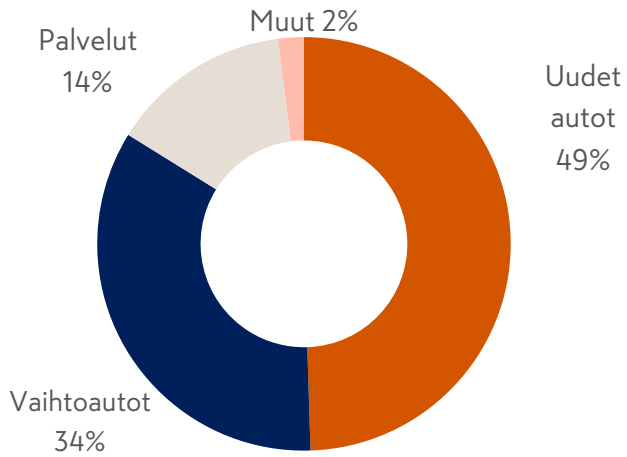


Markkinaosuus ensirekisteröinneistä Suomessa vuonna 2025



Keskon autokaupassa reilusti yli miljoona asiakasta ja 1 300 työntekijää

Autokaupan liikevaihdon jakauma



Volkswagen Audi SEAT CUPRA PORSCHE Bentley Hyötyautot

INTERSPORT budget sport

KESKO MENESTYY KESTÄVÄN KEHITYKSEN INDEKSEISSÄ

Kestävän kehityksen indeksit ovat tärkeimpiä työkaluja, joiden avulla sijoittajat arvioivat yritysten vastuullisuuden tasoa (ESG).



Kesko on maailman ainoa yritys, joka on ollut Maailman vastuullisimpien yritysten Global 100 -listalla joka vuosi sen perustamisesta eli vuodesta 2005 alkaen.

MSCI ESG RATINGS AAA

CCC | B | BB | BBB | A | AA | AAA

SUSTAINALYTICS a Morningstar company RATED

Dow Jones Best-in-Class Indices (World ja Europe)

CDP Discloser 2025

GLOBAL100 2026 THE WORLD'S MOST SUSTAINABLE CORPORATIONS ©

LUONNOLLISESTI, MYÖS KESKON AUTOTOIMIALALLA VASTUULLISUUS ON ERITTÄIN TÄRKEÄÄ

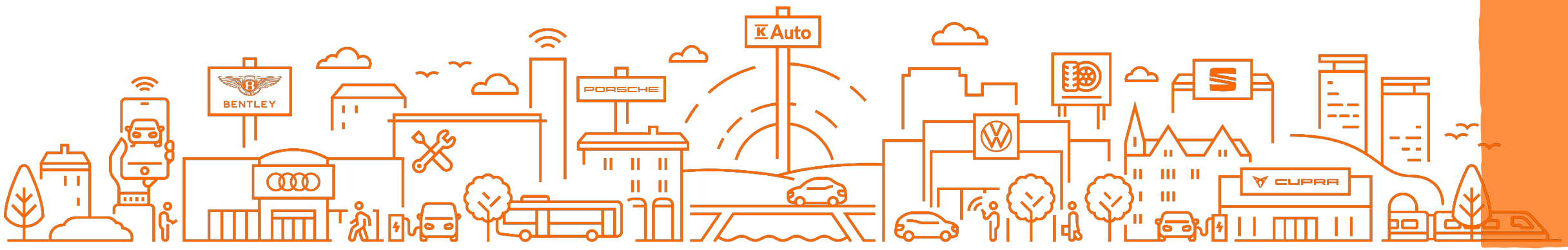
VOLKSWAGEN GROUP







VASTUULLISUUSTAVOITTEET
OHJAAVAT TEKEMISTÄMME



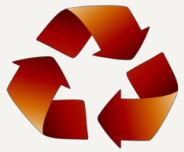
VASTUULLISUUSTAVOITTEET

ILMASTO JA LUONTO



Tavoite 2026:
Saavuttaa 58,8 %:n oman toiminnan Scope 1 ja 2 -päästövähennykset vuoteen 2034 mennessä.
Toteuma 2025: 150 tCO_2 päästövähennys*

Tavoite 2026:
Vähennämme absoluuttisesti Scope 3 päästöjä 35% vuoteen 2034 mennessä
Mittari:
Hiilidioksidipäästöt tCO_2



Tavoite 2026:
Kasvattaa kiertotalousmallin mukaisia toimia ja mittaria 22:een
Toteuma 2025: 20
Mittari: Kiertotalousmittari

Tavoite:
Kierrätysprosentin nostaminen 71 %:iin
Toteuma 2025: 68%
Mittari: Kierrätysaste, %

HYVÄ HALLINTO



Tavoite 2026:
Säilytetään ISO14001-ympäristöhallintajärjestelmä kaikissa toiminnoissa
Toteuma 2025: laajennus kaikkiin toimintoihin
Mittari:
Sertifiointi saatu

KESTÄVÄT TUOTTEET JA PALVELUT



Tavoite 2026:
Kasvattaa ilmaston kannalta vastuullisempien tuotteiden osuutta liikevaihdosta 43 %
Toteuma 2025: 45%*
Mittari:
Vastuullisten tuotteiden %-osuus liikevaihdosta



Tavoite 2026:
Mahdollistaa kestävää liikkuvuutta investoimalla ja kasvattamalla K-Lataus-latausverkoston latausasemien määrää 370:een
Toteuma: 365
Mittari:
Latausasemien määrä

IHMISET



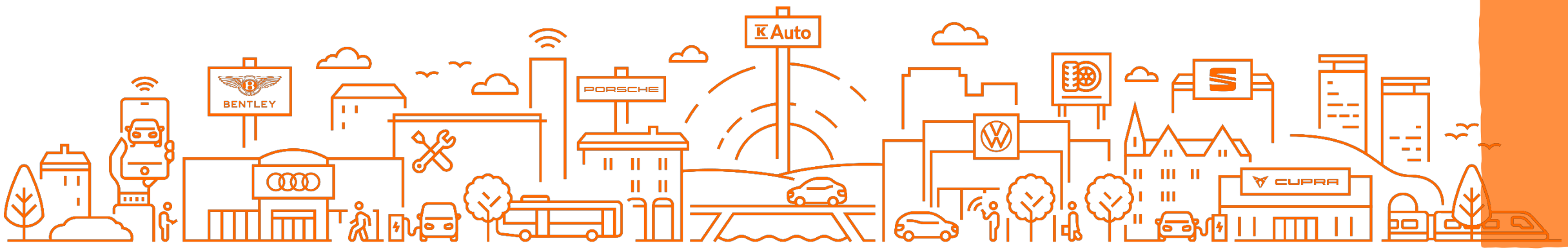
Tavoite 2026:
Säilyttää sairaspoissaoloprosentin alle 3,6
Toteuma 2025: 3,6
Mittari:
Sairaspoissaoloprosentti

Tavoite 2026:
Kaikki kohderyhmittäiset suorittaneet syventävät vastuullisuuskoulutukset (3 kpl)
Mittari: Koulutusten suoritus %

* Laskentatapa muuttunut

K Auto

TOIMENPITEITÄ JA SAAVUTUKSIA



KIERTOTALOUS OLENNAINEN OSA VOLKSWAGENIN REGENERATE+-VASTUULLISUUSSTRATEGIAA

kiertotalousmateriaalien osuus ajoneuvoissa oli **12,6 -26,2 % vuonna 2025.**

Esimerkiksi uudessa Volkswagen T-Rocissa on jopa **40 kg kierrätysmuovia**, varustelusta ja moottoriversiosta riippuen.

Autonvalmistuksessa kehitetään materiaaliaalien kiertoa monin tavoin. Esimerkiksi Porschella pilottihanke korkeajänniteakkujen kierrätyksestä.

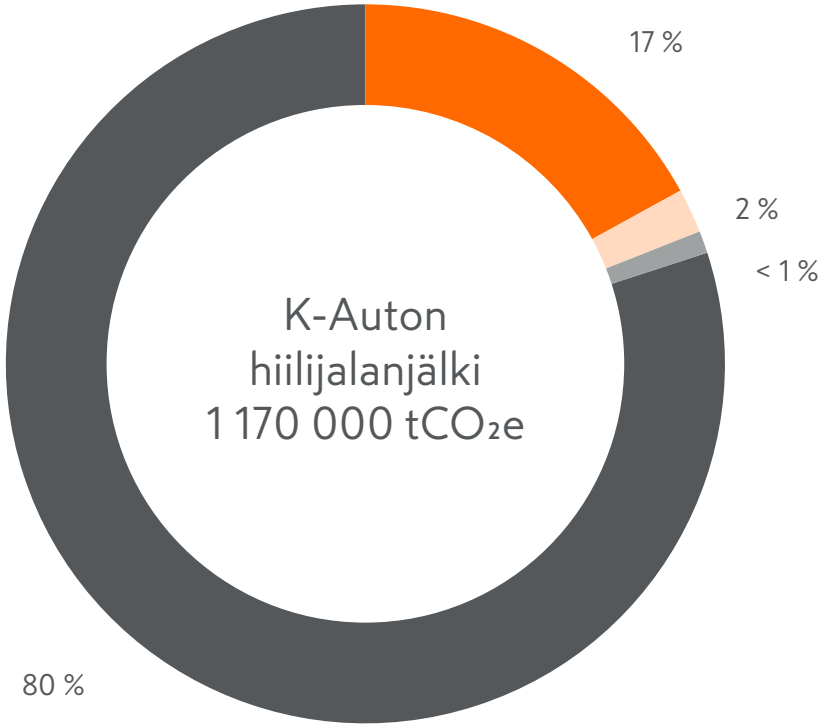
Kiertotalouden mukainen ajattelu on tuotu osaksi ajoneuvojen suunnittelua ja pyritään luomaan autoista ja sen osista mahdollisimman kierrätettäviä.



40 %

kiertotalousmateriaaleja autoissa 2040 alkaen (tavoite, pl. Kiina)

MYYTYJEN AUTOJEN KÄYTÖNAIKAISET PÄÄSTÖT KATTAVAT ISON OSAN K-AUTON HIILIJALANJÄLJESTÄ



Scope 1 & Scope 2: Ostolämpö ja K-Auton omat autot
Scope 3: Ostettujen tuotteiden ja palveluiden valmistuksen päästöt
Scope 3: Myytyjen tuotteiden käytönaikaiset päästöt
Scope 3: Myytyjen tuotteiden loppukäsittelyn päästöt

Oman toiminnan (Scope 1&2) päästöt 1 %

Arvoketjun (Scope 3) päästöt 99 %

- 80 % myytyjen autojen käytönaikaiset päästöt
- 17 % myytyjen autojen valmistuksen aikaiset päästöt
- 2 % myytyjen autojen loppukäsittelyn aikaiset päästöt

MITEN VASTUULLISUUS NÄKYY K-AUTON ARJESSA?

Tavoitteenamme on vähentää oman toiminnan CO2 päästöjä 58,8 % ja arvoketjun psaavuttamiseksiäästöjä 35 % vuoteen 2034 mennessä vuoden 2024 tasosta. Tavoitteiden :

- Käytämme 100 % päästötöntä sähköä ja sähköistämme omaa autokantaamme
- Olemme viimeistelemässä ilmastosiirtymäsuunnitelmaa arvoketjun päästötavoitteillemme
- Haastamme tavarantoimittajiamme asettamaan yhtenevät tieteeseen perustuvat päästötavoitteet
- Tarjoamme ilmaston kannalta kestäviä tuotteita ja palveluita

Lisäksi panostamme kiertotalouden mukaisten toimintojen kasvattamiseen toiminnassamme.



K-Autolla on kaiken toiminnon kattavat sertifioidut ISO9001-laatujohtamisjärjestelmä ja ISO14001-ympäristöhallintajärjestelmä

KIERTOTALOUS ON KORJAAMON ARKEA

- Huolto- ja vauriokorjaustoiminnalla pidennämme ajoneuvojen elinkaarta
- Kiertotalouskonsepti kaikissa toimipisteisissä:
  Tavoitteena lajittelun optimointi, henkilöstön koulutus sekä mahdollisten uusien kierrätysmahdollisuuksien löytyminen.
- Tuottajavastuun alaisten tuotteiden vastaanotto ja kierrätyksestä huolehtiminen
- Lisäksi kiertotalousmallin mukaisten työtapojen kasvattaminen, jota seuraamme kiertotalousmittarilla:

– **Oikaisutyöt**, joissa korjaamme peltiosien vaurioita ilman osien vaihtamista
– **Muovikorjaukset**, joissa korjaamme vaurioituneita muoviosia niiden vaihtamisen sijaan
– **Hyötyosien** eli kunnostettujen käytettyjen varaosien käytön kasvattaminen
– **Akkukorjaukset:** korkeajänniteakkujen akkumoduulit ja pohjalevy voidaan vaihtaa erikseen, jolloin vältytään kokonaisen akun vaihdolta.



Kiertotalousmittari

2024 lähtötaso: 16 pistettä

2025: 20 pistettä

2026 tavoite: 22 pistettä

KIERTOTALOUTTA KEHITETÄÄN YHTEISTYÖSSÄ

- **Toteutamme liiketoiminnassamme kiertotalouden periaatteita.** Elinkaariajattelu laajenee ajoneuvoista materiaaleihin, akkuihin ja komponentteihin.

- **Kiertotalous ajaa innovaatioita ja uusia liiketoimintamalleja.** Uusia materiaaleja, työtapoja, kierrätysratkaisuja ja kumppanuuksia.

- **Sääntelyn alati kasvaessa – se mikä on ollut ennen vapaaehtoista, tulee pakolliseksi.** Sääntelyn tulisi vauhdittaa kiertotalouden etenemistä, ja nähdäksemme sen tulisi ohjata yhä fokusoidummin konkreettisiin ja mahdollisimman vaikuttaviin tekoihin.





KIITOS!

KYSYMYKSIÄ, KOMMENTTEJA?